

APPUNTAMENTO CON RETROSPORT DEDICATO AL MARE E ALLA TANTO CALAMITANTE VELA SOPRATTUTTO IN TEMPI DI AMERICA'S CUP. IL 2009 SI CHIUDE STRANAMENTE MA QUASI SEMPRE CON UN EVENTO CHE PORTA A BRACETTO IL NUOVO ANNO VALE A DIRE LA CLASSICISSIMA SYDNEY-HOBART GIUNTA ALLA 65 ESIMA EDIZIONE E CHE FARA' DA APRIPISTA AD UN ANNO IL 2010 CHE SARA' MOLTO INCENTRATO SULLA SFIDA DI AMERICA'S CUP TRA I DEFENDER DI ALINGHI E GLI SFIDANTI DI BMW ORACLE. IL 2009 E' STATO ALL'INSEGNA DELLE CARTE BOLLATE CON BERTARELLI E TOM EHMAN CHE NON SI SONO PER NULLA RISPARMIATI IN UNA SERIE DI BOTTA E RISPOSTA A DISTANZA !!!!!!!IL TEMA O MENO PUO' ESSERE DISCUSO E CHACCHIERATO DI CERTO IL "BUON" EHMAN RIVENNDICA A PIENO DIRITTO LA NAZIONALITA' DELL'IMBARCAZIONE RITENENDO CHE ALINGHI NON PUO' ESSERE COSTRUITA CON MATERIALI EXTRASVIZZERI!!!!!!VEDREMO UN PO' COME FINIRA E SE DA FEBBRAIO SI REGATERA' A VALENCIA. IL 2009 NON E' STATO UN GRANDE ANNO DI VELA , DEL RESTO LE STAGIONI POSTOLIMPICHE SI SA SONO SEMPRE QUELLE PIU' MORTE IN ALCUNE DISCIPLINE SPORTIVE. LA VELA NE HA MOLTO RISENTITO E ANCHE LA NOSTRA SENSINI STA RICARICANDO LE PILE PER TENTARE LA SCALATA ALLA SUA SESTA OLIMPIADE.DOPO IL PATATRAC O PASTROCCHIO DI PECHINO TRA MILLE POLEMICHE CELEBRIAMO L'ORO EUROPEO DEI SIBELLO NELLA 49 ER..ALMENO UNA GIUSTA MA MAGRA RICOMPENSA TANTO QUANTO IL TERZO POSTO IRIDATO DIETRO AGLI AUSTRALIANI OUTTERIDGE-JENSEN E I BRITANNICI PINK-PAECOCK.A LORO SICURAMENTE IL PREMIO 2009 PER AVER FATTO VEDERE UN ITALIA COMPETITIVA IN UNA CLASSE OLIMPICA , NELLE ALTRE CLASSI C'E' INVECE MOLTO DA LAVORARE. UN PICCOLO RAMMENTO POI LO MERITA ANDREA BONEZZI AL SETTIMO MONDIALE VINTO NELLE ACQUE DANESI DI SENDEBORG NELLA CLASSE CONTENDER SPECIALITA' NON OLIMPICA. PER BONEZZI UN VERO PRIMATO DA COLLOCARLO TRA I VINCITORI DI PIU' MONDIALI NELLA STORIA DELLA VELA ITALIANA.